

Einbauanleitung

Elektro-Einbausatz für MCC smart Roadster/Coupé ab 2003, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung vollständig lesen.**
Nach dem Einbau des E-Satzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer auszuhändigen.
- **Der Einbau des Einbausatz sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.
Elektronische Geräte (wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung, etc.) sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, dass ausreichend Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Einbau der Steckdose darauf achten, dass –**
Die Anschlussleitungen nicht eingeklemmt werden,
die Nebelschlusslichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird,
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt.
- Den Leitungssatz so verlegen, dass keine Scheuerstellen entstehen können und auf **ausreichenden Abstand zu Hitzequellen** (z.B. Schalldämpferanlage) achten.
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung ist der Anschluss dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30), wie beschrieben unbedingt erforderlich.**
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Steckdose (Beleuchtungsfunktionen) um folgende Funktionen erweitert werden: Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger. Masse für Ladeleitung
Für das Dauerplus ist das am Leitungssatz 11-adrig angebrachte Steckgehäuse 1-fach vorgesehen
(Leitung **rot**)
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes ist mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchzuführen.**
Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät **ohne** Lastwiderstand ist **nicht** möglich.
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdopplung der Blinkfrequenz angezeigt.
Eine zusätzliche Kontrollleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.
- Die Abschaltung des Nebelschlusslichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den mechanischen Unterbrechungskontakt in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Auskuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen !!

Lieferumfang:

1 Einbauanweisung	3 Schrauben M5 X 35
1 Hinweisblatt	3 Zahnscheiben D5
1 Steckdose 13-pol mit Abschaltkontakt für Nebelschlusslicht	3 Muttern M5
1 Gummidichtung für die Steckdose	1 Blechschraube 4,8 x 16
1 Leitungssatz 11-adrig mit Schnittstelle für smart	1 Flachsteckhülse
1 Anschlussleitung mit Sicherung	1 Steckhülsegehäuse
1 AFC Modul	1 Kabelbinder 300 mm lang
1 Durchführungstülle	10 Kabelbinder 100 mm lang
1 Leitungshalter	2 Kabelbinder 130 mm lang
12 Quetschverbinder	

Einbauanleitung Elektro-Einbausatz für MCC smart Roadster/Coupé ab 2003, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Fahrzeugbatterie abklemmen

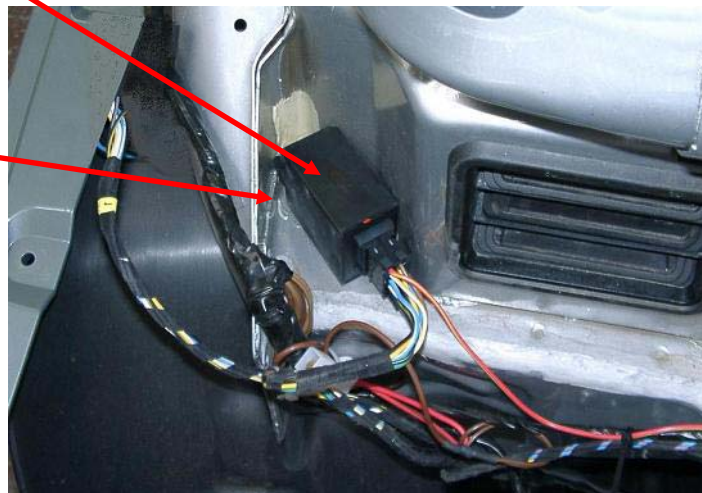
Sicherstellen, dass durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie kein Verlust von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperrern, Radio, Fehlerspeicher, etc.)
Die Batterie befindet sich vorne im Kofferraum unter der großen Kunststoffwanne.

Masse-Anschluss von der Fahrzeugbatterie trennen. Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden !

AFC-Modul montieren.

Das AFC - Modul wird in die linke Mulde hinter der Rückleuchte geklebt.

An dieser Stelle eine Lücke lassen, damit kein Stauwasser entsteht !!



Als erstes das AFC-Modul mit beiliegendem Kleber wie auf dem Bild zu sehen unten und seitlich ankleben.

An der linken Seite des Modules einen kleinen Spalt lassen, damit Regenwasser aus der Mulde ablaufen kann.

Anschlußsteckgehäuse 10-fach **ganz zum Schluss der Montagearbeiten**, bevor das Heckteil montiert wird, in das AFC-Modul stecken und verrasten.

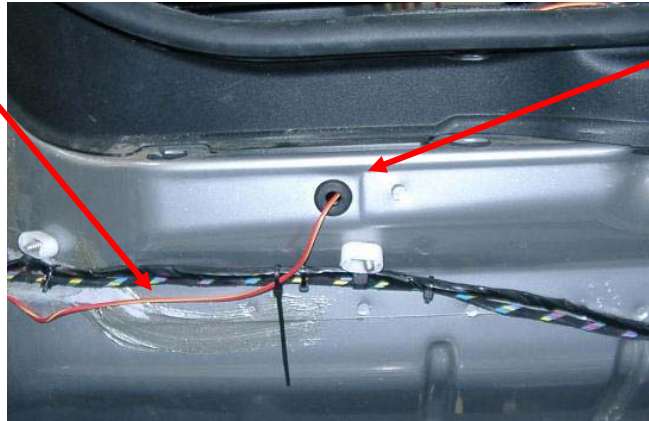
Einbauanleitung

Elektro-Einbausatz für MCC smart Roadster/Coupé ab 2003, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Durchführung der Spannungsversorgung

Komplettes Heckteil demontieren (siehe gesonderte Anweisung „Anbauanweisung Anhängerkupplung“).

Das **rot/gelbe** Pluskabel für das AFC-Modul, mit Kabelschuh durch diese Öffnung in den Innenraum führen !



Dazu den Klebestreifen entfernen und die Gummitülle einsetzen.

Das **braune** Massekabel mit dem **braunen Kabel** am linken Leuchtenstecker (Pin1) verbinden. Das **rote** Dauerpluskabel sowie das **rot/braune** Massekabel wird **nur** dann angeschlossen, wenn im Anhänger Dauerplus benötigt wird. In diesem Fall muss ein entsprechendes Kabel mit eingebauter Sicherung zur Batterie verlegt werden. Und das **rot/braune** Massekabel an geeigneter Stelle mit dem Fahrzeugchassis verbunden werden (nicht am o.a. braunen Kabel welches zur Leuchteinheit führt !)

Das **rot/gelbe** Pluskabel für das AFC-Modul wird im Fahrzeuginneren an der linken Seite unter dem Teppich zum Sicherungskasten nach vorne geführt und dort **nach Abschluss** aller anderen Verbindungen mit der Sicherung/Kabelschuh an diesem Kontakt angeschlossen:



Einbauanleitung

Elektro-Einbausatz für MCC smart Roadster/Coupé ab 2003, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Der mit einem L gekennzeichnete Leitungssatz wird mit den Anschlusskabeln der linken Leuchteinheit (an den Kabeln des am Fahrzeug verbleibenden Steckers nach Abbau des Heckteiles) mittels Quetschverbinder verbunden.

Fahrzeugseitig linker Stecker :

Masse = braun

Licht = weiß / braun

Bremslicht = schwarz / rot

Blinker = schwarz / weiß durchtrennen

Nebel = gelb / rot durchtrennen

Kabel vom E-Satz linke Seite:

= an Massekabel braun

= an schwarz/grau

= an schwarz/gelb

= Fahrzeugseitig an weiß / gelb
Steckerseitig an weiß / blau

= Fahrzeugseitig an weiß
Steckerseitig an schwarz

Der mit einem R gekennzeichnete Leitungssatz wird entlang des vorhandenen Kabelstranges zur rechten Leuchteinheit verlegt und mit den Anschlusskabeln (an den Kabeln des am Fahrzeug verbliebenen Steckers nach Abbau des Heckteiles) mittels Quetschverbinder verbunden.



Fahrzeugseitig rechter Stecker :

Licht = weiß / braun

Blinker = schwarz / grün durchtrennen

Rückfahr = rot / grau

Kabel vom E-Satz rechte Seite:

= an grau/rot

= Fahrzeugseitig an grün / gelb
Steckerseitig an grün / blau

= an rot/blau

Alle gequetschten Verbindungen mit Kabelbindern oder Isolierband gegen lösen sichern !

Der dicke, 11adrige Leitungssatz mit den beiden weißen Anschlusssteckern wird ebenfalls entlang des vorhandenen Kabelstranges nach rechts gezogen und später, nach Montage des Heckteiles mit den beiden Steckern aus der Elektrodose verbunden.

Einbauanleitung

Elektro-Einbausatz für MCC smart Roadster/Coupé ab 2003, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Leitungssatz 11-adrig an Steckdose anschließen

Die beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das kurze Ende des Leitungssatzes aufschieben.

Den Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen und wie folgt anschließen:



<u>Leitung</u>	<u>Kontakt-Nr.</u>	<u>Funktion</u>
Schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
Weiß	2	Nebelschlusslicht Anhänger
Braun	3	Masse (für Kontakt 1 bis 8)
Schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
Grau/rot	5	Schlusslicht rechts
Schwarz/rot	6	Bremslicht
Grau/schwarz	7	Schlusslicht links
Blau/rot	8	Rückfahrlicht
Rot	9	Stromversorgung Dauerplus
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
rot/braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
schwarz	2a	Nebelschlusslicht Zugfahrzeug

Den Kontakteinsatz wieder in das beiliegende Steckdosengehäuse einsetzen und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.

Die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Edelstahlhecklochblech befestigen.

Funktionsprüfung und Endmontage

Die Fahrzeugbatterie wieder anklemmen nachdem ALLE Leitungen angeschlossen wurden.

Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen – vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.