

Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul plug&play  
für VW Golf 1 Cabrio facelift mit Golf 2 Technik > Bj. 79-93  
Ein Produkt von MDC

Sie haben ein Modul erworben, dass in den abgesicherten Lampenstromkreis eingesetzt wird, sowie einen Stromadapter zur Stromversorgung des TFL-Moduls.

Sie brauchen keinerlei Kabel zu durchtrennen !

Bei Xenonscheinwerfer MUSS zusätzlich das 100% Kabel angeschlossen werden !!



**Lesen Sie die Anleitung vor der Montage vollständig durch !**



Anschluss:

Das Modul wird in den Fahrzeugseitigen Sicherungskasten eingesteckt und schaltet das Licht zuverlässig automatisch ein, nachdem die Lichtmaschine Strom erzeugt.

Nachdem der Motor abgeschaltet wird, wird das Licht ebenso zuverlässig wieder abgeschaltet. Zusätzlich ist eine cominghome Funktion integriert, die das Licht ca. 25 Sekunden nachleuchten lässt. Ebenso ist eine leavinghome / Auffindfunktion integriert, die die Scheinwerfer einschaltet, sofern das Fahrzeug mit der Fernbedienung geöffnet wurde.

Es werden 2-4 Sicherungen dem Sicherungskasten entnommen (je nach Modell) und in das Modul eingesetzt. Anschließend werden die beiden Sicherungsadapter in die Steckplätze der entnommenen Sicherungen eingesetzt. Die Stromkreise sind nach wie vor über die originalen Sicherungen abgesichert.

| <u>Kabelfarbe</u> | <u>Funktion</u>  |
|-------------------|--|
| Rot               | : Spannungsversorgung Dauerplus Klemme 30  |
| Gelb              | : Anschluss an die Leuchte   |
| Blau              | : Schalteingang 1 leavinghome Funktion. Anschluss an eine Plusgesteuerte Leitung bei Betätigung der Fernbedienung z.B. Pluskabel einer Blinkleuchte oder an das Öffnungskabel der Türengriegelung.   |
| Grün              | : Schalteingang 2 ( schaltet aus )   |
| Braun             | : Kabel für den Masseanschluss ( Klemme 31 ) nur anschließen wenn Eine Lampenleistung von 100% gewünscht wird.<br><b>Bei Xenon muss diese Leitung ebenfalls angeschlossen werden.<br/>Dazu müssen Sie aber das Modul mit der Zusatzendstufe bestellen !!</b> |

# Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul plug&play für VW Golf 1 Cabrio facelift mit Golf 2 Technik > Bj. 79-93

Ein Produkt von MDC

## Aufbau:

Modulplatine mit 2 Sicherungsadaptern sowie einem Masseanschluss (wird nur bei Xenonscheinwerfern bzw. 100% Lampenleistung benötigt) zum Einbau als automatische Tagfahrlichtschaltung.

## Anschluss:

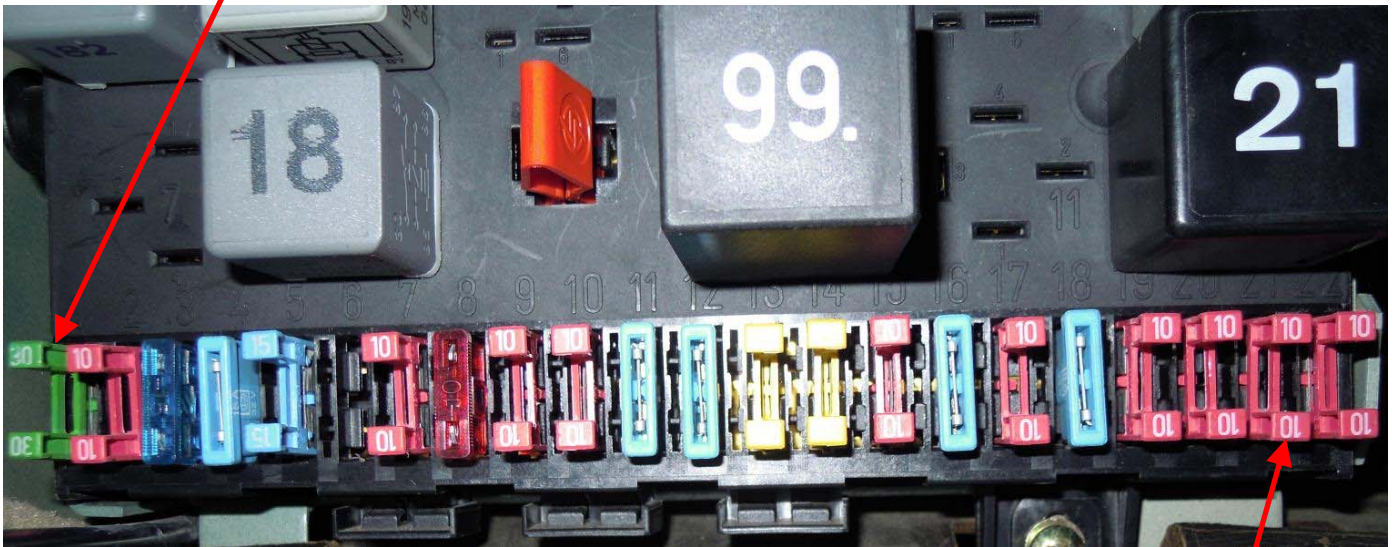
Das Modul wird in den Fahrzeugseitigen Sicherungskasten eingesteckt.

Dabei werden 2 Sicherungen dem Sicherungskasten entnommen und in das Modul eingesetzt. Anschließend werden die beiden Sicherungsadapter in die Steckplätze der entnommenen Sicherungen eingesetzt. Lediglich, wenn die Lampen mit 100% arbeiten sollen oder aber Xenonlampen vorhanden sind MUSS zusätzlich das Massekabel angeschlossen werden.

Die Stromkreise sind nach wie vor über die originalen Sicherungen abgesichert.

## Entfernen Sie die Abdeckung des Sicherungskastens

Ziehen Sie die Sicherung Nr.: 1 > 30A aus der Fassung und setzen diese in den Sicherungsadapter mit dem **roten** Kabel.  
Nun setzen Sie den Sicherungsadapter so in den freigewordenen Sicherungsplatz, dass die Sicherung nach **rechts** zeigt



Ziehen Sie die Sicherung Nr.: 21 > 10A aus der Fassung und setzen diese in den Sicherungsadapter mit dem **gelben** Kabel.  
Nun setzen Sie den Adapter so in den freigewordenen Sicherungsplatz, dass die Sicherung nach **links** zeigt



Nach dem Einstecken leuchten die Abblendlichter sofort für ca. 30s!

Zum Schluss alle demontierten Abdeckungen wieder anbringen.