

Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul Für Opel Omega B Bj.: 1994 - 2003

Ein Produkt von MDC

Sie haben ein Modul erworben, dass in den abgesicherten Lampenstromkreis eingesetzt wird, sowie einen Stromadapter zur Stromversorgung des TFL-Moduls.
Sie brauchen keinerlei Kabel zu durchtrennen !



Lesen Sie die Anleitung vor der Montage vollständig durch !



Anschluss:

Das Modul wird in den Fahrzeugseitigen Sicherungskasten eingesteckt und schaltet das Licht zuverlässig automatisch ein, nachdem die Lichtmaschine Strom erzeugt.

Nachdem der Motor abgeschaltet wird, wird das Licht ebenso zuverlässig wieder abgeschaltet.

Zusätzlich ist eine cominghome Funktion integriert, die das Licht ca. 25 Sekunden nachleuchten lässt.

Ebenso ist eine leavinghome / Auffindfunktion integriert, die die Scheinwerfer einschaltet, sofern das Fahrzeug mit der Fernbedienung geöffnet wurde.

Es werden 2-4 Sicherungen dem Sicherungskasten entnommen (je nach Modell) und in das Modul eingesetzt.

Anschließend werden die beiden Stromadapter in die Steckplätze der entnommenen Sicherungen eingesetzt.

Die Stromkreise sind nach wie vor über die originalen Sicherungen abgesichert.

<u>Kabelfarbe</u>	<u>Funktion</u>
Rot	: Spannungsversorgung Dauerplus Klemme 30
Gelb	: Anschluss an die Leuchte
Blau	: Schalteingang 1 leavinghome Funktion. Anschluss an eine plusgesteuerte Leitung bei Betätigung der Fernbedienung z.B. Pluskabel einer Blinkleuchte oder an das Öffnungskabel der Türentriegelung.
Grün	: Schalteingang 2 (schaltet aus)
Braun	: Kabel für den Masseanschluss (Klemme 31) nur anschließen wenn eine Lampenleistung von 100% gewünscht wird. Bei Xenon muss diese Leitung ebenfalls angeschlossen werden. Dazu müssen Sie aber das Modul mit der Zusatzendstufe bestellen !!

Vergleichen Sie bitte vor Bestellung ob der Sicherungskasten mit Ihrem identisch ist.
Sollte dies nicht der Fall sein rufen Sie uns bitte an : 0211 56 94 96 31

Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul Für Opel Omega B Bj.: 1994 - 2003

Ein Produkt von MDC

Das Tagfahrlichtmodul wird in den Sicherungskasten eingesteckt.
Dieser befindet sich links (in Fahrtrichtung) neben der Lenksäule.
Nehmen Sie die Abdeckung des Sicherungsabdeckung ab.

Danach die folgenden zwei Sicherungen entnehmen



Ziehen Sie die Sicherung
Nr.: 5 > 30A aus der
Fassung und setzen diesen
in den Sicherungsadapter
mit dem roten Kabel ein.

Ziehen Sie die Sicherung
Nr.: 31 > 10A aus der
Fassung und setzen sie
diese in den
Sicherungsadapter mit dem
gelben Kabel ein.

Abdeckung wieder einsetzen. Damit ist der Einbau schon beendet.

☞ Nach dem Einstecken leuchten die Abblendlichter sofort für ca. 30s!