

**Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul plug&play  
für Honda Civic E Bj. 1996 - 2001  
Ein Produkt von MDC**

**Sie haben ein Modul erworben, dass in den abgesicherten Lampenstromkreis eingesetzt wird, sowie einen Stromadapter zur Stromversorgung des TFL-Moduls.**

**Sie brauchen keinerlei Kabel zu durchtrennen !**

**Bei Xenonscheinwerfer MUSS zusätzlich das 100% Kabel angeschlossen werden !!**



**Lesen Sie die Anleitung vor der Montage vollständig durch !**



Anschluss:

Das Modul wird in den Fahrzeugseitigen Sicherungskasten eingesteckt und schaltet das Licht zuverlässig automatisch ein, nachdem die Lichtmaschine Strom erzeugt.

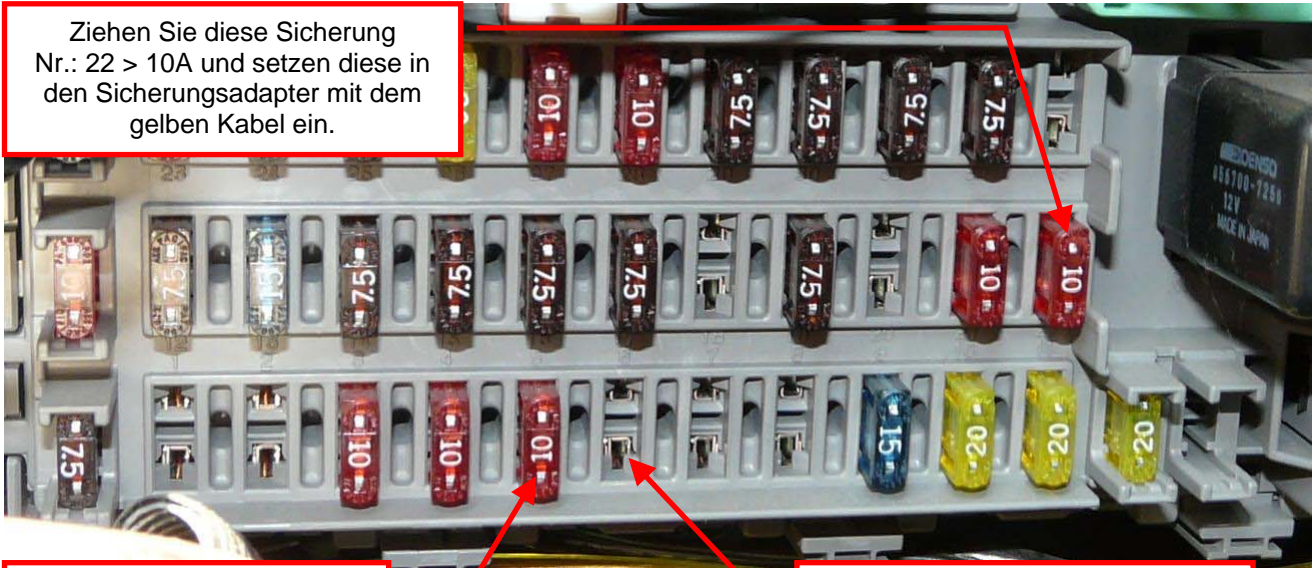
Nachdem der Motor abgeschaltet wird, wird das Licht ebenso zuverlässig wieder abgeschaltet. Zusätzlich ist eine cominghome Funktion integriert, die das Licht ca. 25 Sekunden nachleuchten lässt. Ebenso ist eine leavinghome / Auffindfunktion integriert, die die Scheinwerfer einschaltet, sofern das Fahrzeug mit der Fernbedienung geöffnet wurde.

Es werden 2-4 Sicherungen dem Sicherungskasten entnommen (je nach Modell) und in das Modul eingesetzt. Anschließend werden die beiden Sicherungsadapter in die Steckplätze der entnommenen Sicherungen eingesetzt. Die Stromkreise sind nach wie vor über die originalen Sicherungen abgesichert.

<u>Kabelfarbe</u>	<u>Funktion</u>
Rot	: Spannungsversorgung Dauerplus Klemme 30
Gelb	: Anschluss an die Leuchte
Blau	: Schalteingang 1 leavinghome Funktion. Anschluss an eine Plusgesteuerte Leitung bei Betätigung der Fernbedienung z.B. Pluskabel einer Blinkleuchte oder an das Öffnungskabel der Türentriegelung.
Grün	: Schalteingang 2 ( schaltet aus )
Braun	: Kabel für den Masseanschluss ( Klemme 31 ) nur anschließen wenn eine Lampenleistung von 100% gewünscht wird. <b>Bei Xenon muss diese Leitung ebenfalls angeschlossen werden. Dazu müssen Sie aber das Modul mit der Zusatzendstufe bestellen !!</b>

# Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul plug&play für Honda Civic E Bj. 1996 - 2001 Ein Produkt von MDC

Ziehen Sie diese Sicherung  
Nr.: 22 > 10A und setzen diese  
in den Sicherungsadapter mit dem  
gelben Kabel ein.

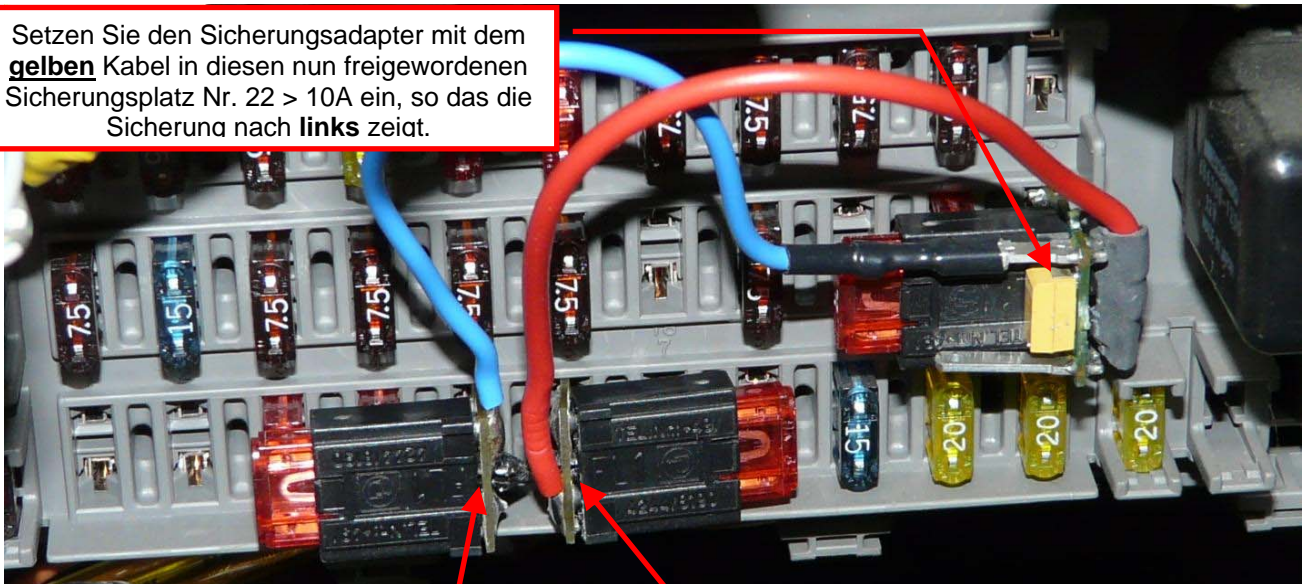


Ziehen Sie diese Sicherung  
Nr.: 5 > 10A und setzen diese  
in den Sicherungsadapter  
mit dem **grünen** Kabel ein.

Ziehen Sie diese Sicherung  
Nr.: 6 > 10A und setzen diese in  
den Sicherungsadapter mit dem  
**roten** Kabel ein.

Eventuell ist dieser Platz leer. Dann  
müssen Sie eine Ersatzsicherung nehmen

Setzen Sie den Sicherungsadapter mit dem  
**gelben** Kabel in diesen nun freigewordenen  
Sicherungsplatz Nr. 22 > 10A ein, so das die  
Sicherung nach **links** zeigt.



Setzen Sie den Sicherungsadapter  
mit dem **grünen** Kabel in diesen  
nun freigewordenen  
Sicherungsplatz Nr. 5 > 10A ein, so  
das die Sicherung nach **links** zeigt.

Setzen Sie den Sicherungsadapter mit  
dem **roten** Kabel in den  
freigewordenen Sicherungsplatz  
Nr. 6 > 10A ein, so dass die Sicherung  
wie im Bild nach **rechts** zeigt



Nach dem Einstecken leuchten die Abblendlichter sofort für ca. 30s! ( Nicht bei Xenon )