

Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul Für VW T 4

Ein Produkt von MDC

Sie haben ein Modul erworben, dass in den abgesicherten Lampenstromkreis eingesetzt wird, sowie einen Stromadapter zur Stromversorgung des TFL-Moduls.

Sie brauchen keinerlei Kabel zu durchtrennen !

Bei Xenonscheinwerfer MUSS zusätzlich das 100% Kabel angeschlossen werden !!



Lesen Sie die Anleitung vor der Montage vollständig durch !



Anschluss:

Das Modul wird in den Fahrzeugseitigen Sicherungskasten eingesteckt und schaltet das Licht zuverlässig automatisch ein, nachdem die Lichtmaschine Strom erzeugt.

Nachdem der Motor abgeschaltet wird, wird das Licht ebenso zuverlässig wieder abgeschaltet.

Zusätzlich ist eine cominghome Funktion integriert, die das Licht ca. 25 Sekunden nachleuchten lässt.

Ebenso ist eine leavinghome / Auffindfunktion integriert, die die Scheinwerfer einschaltet, sofern das Fahrzeug mit der Fernbedienung geöffnet wurde.

Es werden 2-4 Sicherungen dem Sicherungskasten entnommen (je nach Modell) und in das Modul eingesetzt.

Anschließend werden die beiden Sicherungsadapter in die Steckplätze der entnommenen Sicherungen eingesetzt.

Die Stromkreise sind nach wie vor über die originalen Sicherungen abgesichert.

<u>Kabelfarbe</u>	<u>Funktion</u>
Rot	: Spannungsversorgung Dauerplus Klemme 30
Gelb	: Anschluss an die Leuchte
Blau	: Schalteingang 1 leavinghome Funktion. Anschluss an eine Plusgesteuerte Leitung bei Betätigung der Fernbedienung z.B. Pluskabel einer Blinkleuchte oder an das Öffnungskabel der Türengriegelung.
Grün	: Schalteingang 2 (schaltet aus)
Braun	: Kabel für den Masseanschluss (Klemme 31) nur anschließen wenn eine Lampenleistung von 100% gewünscht wird. Bei Xenon muss diese Leitung ebenfalls angeschlossen werden. Dazu müssen Sie aber das Modul mit der Zusatzendstufe bestellen !!

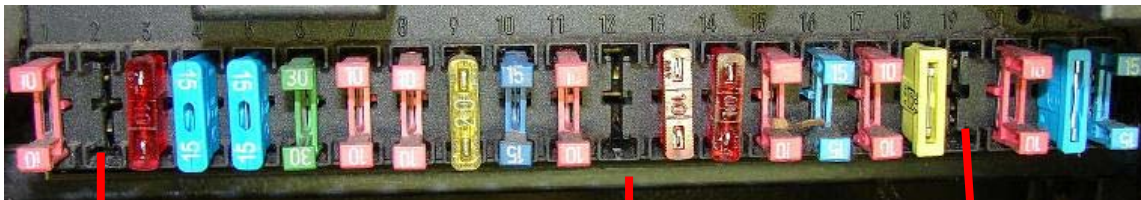
Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul Für VW T 4

Ein Produkt von MDC

Einbau:

Das Tagfahrlichtmodul wird in den Lichtsicherungskasten eingesteckt. Dieser befindet sich links (in Fahrtrichtung) unterhalb des Lenkrades unter einer Abdeckung. Diese Abdeckung mit der Hand herausziehen.

Danach die folgenden drei Sicherungen entnehmen

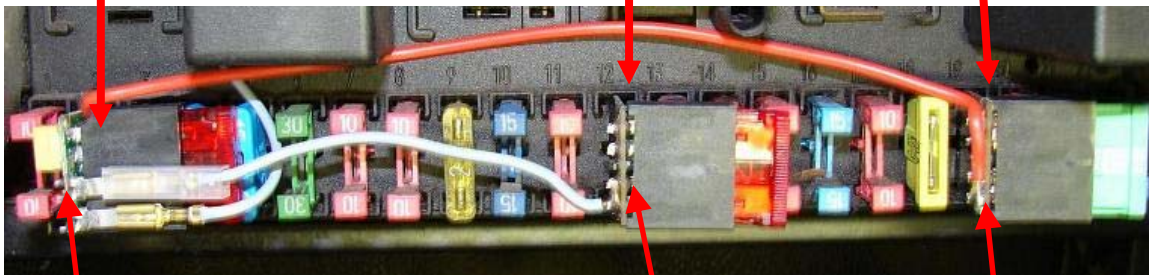


Nr.: 2 > 10A

Nr.: 12 > 10A

Nr.: 19 > 30A

Die drei entnommenen Sicherungen werden wie abgebildet, in die Sicherungsadapter eingesteckt und anschließend die nun freien Sicherungsplätze eingesetzt.

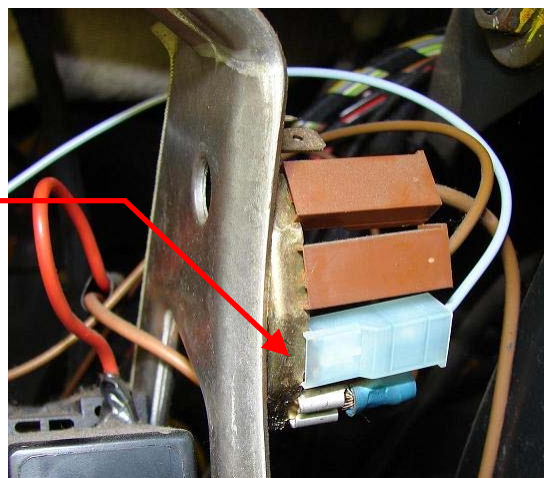


Hierhin kommt der Adapter mit dem **gelben** Kabel.

Hierhin kommt der Adapter mit dem **grünen** Kabel.

Hierhin kommt der Adapter mit dem **roten** Kabel.

Hierhin kommt das braune Kabel mit dem Kabelschuh



3. Deckel wieder einsetzen. Damit ist der Einbau schon beendet.