

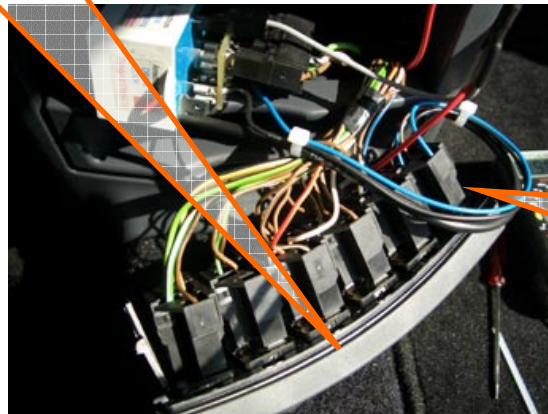
Einbauanleitung Komfortfensterhebersteuerung für smart Roadster

Ein Produkt von MDC

Bevor Sie mit der Montage beginnen, lesen diese
Anleitung **VOLLSTÄNDIG** durch !!!

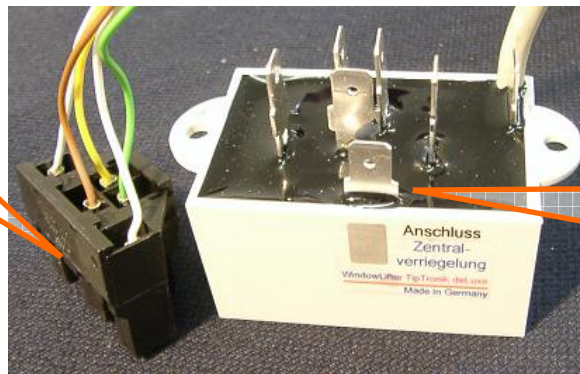
Trennen Sie die Batterie vom Fahrzeug !

Die komplette Schalterleiste
herausziehen



Die schwarzen Stecker von den
Fensterheberschaltern abziehen.
Dabei am Steckergehäuse
ziehen und **NICHT** an den Kabeln

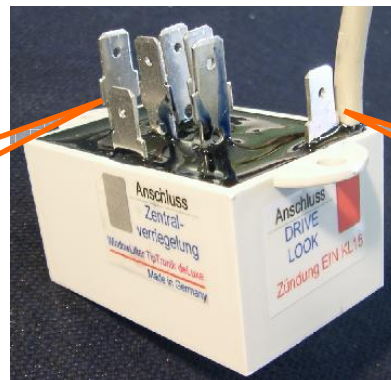
Diesen Stecker vom
**Modul auf die
originalen Schalter**
aufstecken



Die **originalen
Fahrzeugseitigen**
schwarzen Stecker auf
das Modul aufstecken



Das **graue** Y-Kabel an beiden
Modulen hier aufstecken



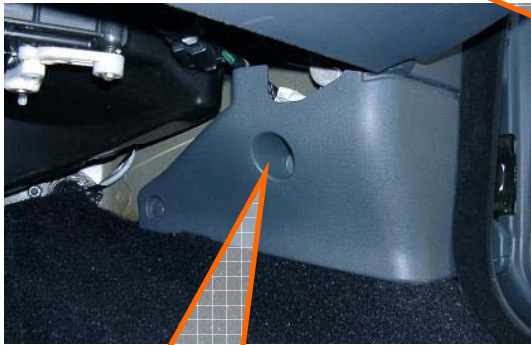
Das **rote** Y-Kabel an beiden
Modulen hier aufstecken



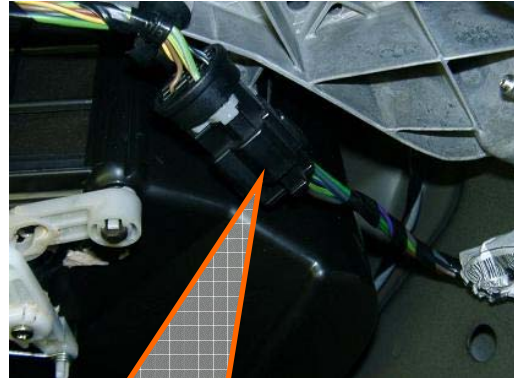
Einbauanleitung Komfortfensterhebersteuerung für smart Roadster

Ein Produkt von MDC

Das lange Ende des **grauen** Y-Kabels wird zur rechten Türe unterhalb des Handschuhfaches verlegt. Hier befindet sich der Kabelstrang, der ins innere der Türe führt

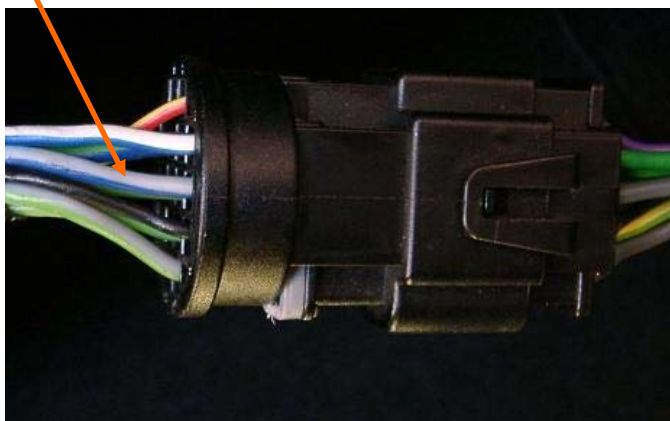


Diese Abdeckung abziehen um so an das Türkabel zu gelangen



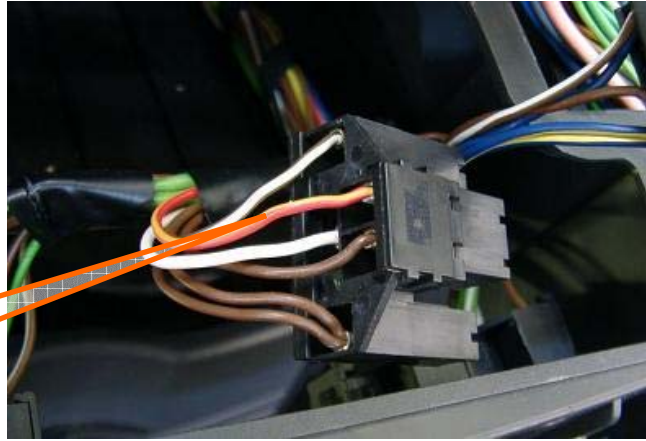
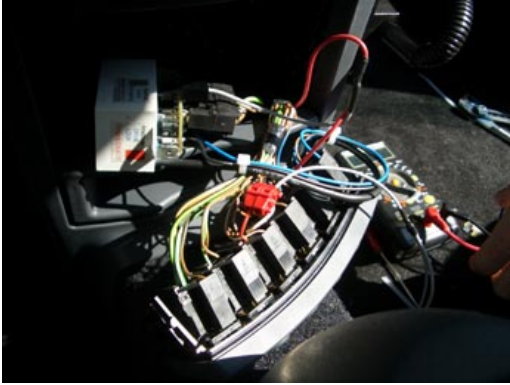
Diese Steckverbindung lösen, um den Schneidverbinder besser montieren zu können

Das lange Ende des **grauen** Y-Kabels wird mit dem **grau/blauen** Kabel mittels Schneidverbinder angeschlossen

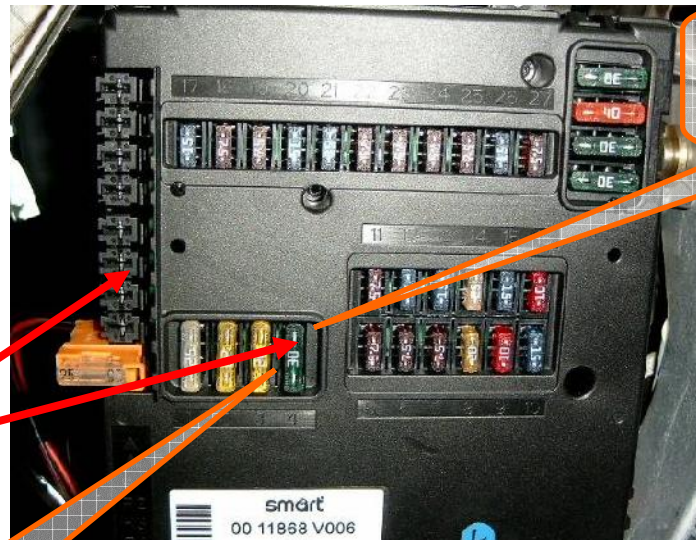
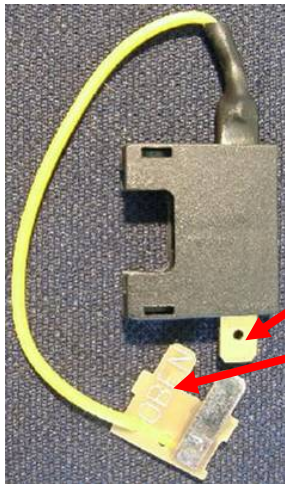


Einbauanleitung Komfortfensterhebersteuerung für smart Roadster

Ein Produkt von MDC



Das kurze Ende des **roten** Y-Kabels wird zum Stecker des Verdecktasters geführt und mit dem gelb/roten Kabel (Zündungsplus) mittels Schneidverbinder angeschlossen



Die Sicherung Nr. 4 (30A) entfernen und in den neuen Sicherungshalter einsetzen

Den Sicherungsadapter mit der Schrift nach Oben hier einsetzen

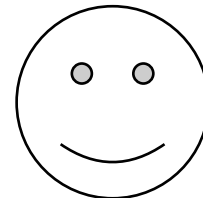
Einbauanleitung Komfortfensterhebersteuerung für smart Roadster

Ein Produkt von MDC



Die Module nun in den Hohlraum hinter der Schalterleiste einlegen und mit etwas Schaumstoff gegen klappern sichern.

Jetzt kann die Batterie wieder angeschlossen und die neuen Module getestet werden



Programmierung der deluxe Fensterhebermodule V4.33

Ein Produkt von MDC

Der Endabschaltwert für die Endstellung der Fensterscheibe lässt sich bei den „programmable“ Modulen den Gegebenheiten des Fahrzeuges entsprechend Anpassen um ein zu frühes Abschalten beim Hochfahren (Schwergängigkeit) zu verhindern. Der Abschaltwert bei Erreichen der oberen und unteren Fensterstellung beträgt nominal 10A bei den Modulen für den for2 und 13A bei den Modulen für den Roadster. Der Abschaltwert kann in Stufen von 0,5A verändert werden. Der programmierbare Schaltwertbereich beträgt minimal 6A und maximal 20A.



Anschluss Zentral-
Verriegelung graues
Kabel



Zum Programmieren sollte das Modul fertig eingebaut sein. Der Zentralverriegelungsanschluss (graues Kabel) sollte noch nicht am Kabelbaum angeschlossen sein.

Einstellmodus Einschalten:

Anschluss Zentralverriegelung auf Dauerplus legen. Nach 1,5s ist das Modul im Einstellmodus!

Verändern der Schaltwerte im Einstellmodus:

- Taste Auf erhöht den Schaltwert bei jedem Tastendruck um 0,5A
- Taste Ab erniedrigt den Schaltwert bei jedem Tastendruck um 0,5A

Bei Erreichen der Endwerte von 6A Bzw. 20A wird der Grenzwert intern nicht weiter verändert. So kann man das Modul leicht wieder Synchronisieren, in dem man z.B. die Ab(Minus)-Taste mindestens 28mal betätigt. Dabei wird der minimale Wert von 6A eingestellt. Der gewählte Schaltwert wird sofort und nicht erst beim Verlassen des Einstellmodus gespeichert.

Einstellmodus Ausschalten:

Dauerplus vom Anschluss Zentralverriegelung entfernen