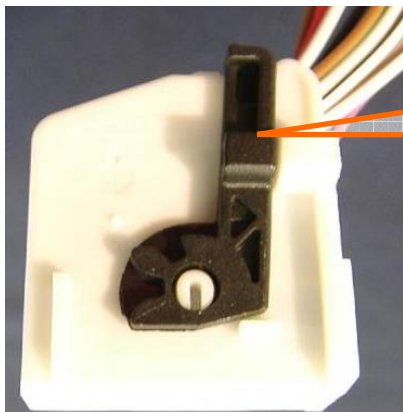


# Einbauanleitung Speedsignal - Interface für smart for2 Typ 451 ab Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC  
-V1.0-

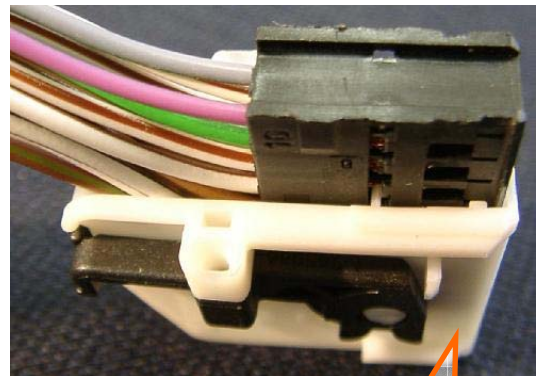
## Demontage des Tachometers

Dann das gesamte Tachogehäuse zum Lenkrad hin mit einem kräftigen Ruck herausziehen  
( Das Tachometergehäuse ist nur eingeclipst ).

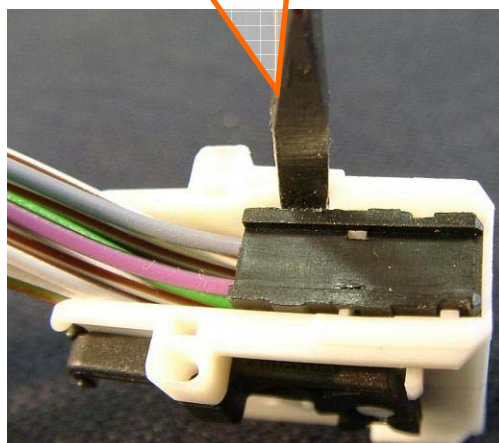


Diesen kleinen Hebel am  
Stecker des Tachoanschlusses  
umlegen und dabei den  
Stecker herausziehen

Dazu hebeln Sie an dieser Stelle  
den inneren Kontakthalter an  
beiden Steckern vorsichtig nach  
oben heraus.



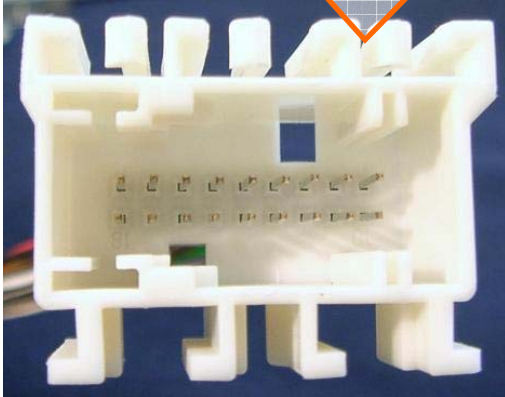
Um unseren Adapterstecker mit dem  
Anschlusskabel für die  
Steuerelektronik verwenden zu können  
muss das Steckergehäuse mit dem  
originalen, Fahrzeugseitigen  
Steckergehäuse getauscht werden



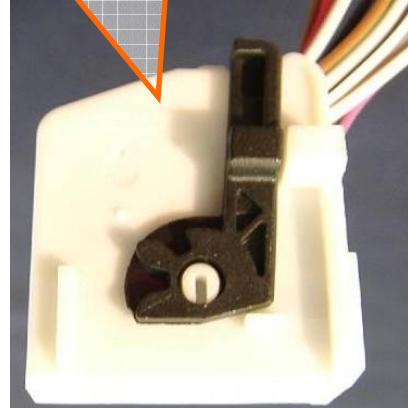
# Einbauanleitung Speedsignal - Interface für smart for2 Typ 451 ab Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC  
-V1.0-

Den originalen Fahrzeugseitigen  
Tachometerstecker in diese  
Kupplung einsetzen und  
verriegeln.



Diesen Stecker in den  
Tachometer einsetzen und mit  
dem kleinen Hebel verriegeln.



**Führen Sie nun das Signalkabel hinter den  
Radoschacht und von dort aus zum  
Radio.**

**Stecken Sie nun das Signalkabel in den  
entsprechenden, freien Kontaktanschluss  
des ISO-Stromstecker. ( z.B. Kontakt 1 )  
Beachten Sie den Anschluss Hinweis der  
Hersteller des Navigationsgerätes.**

Jetzt alle demontierten Teile wieder  
einbauen, sowie die Batterie wieder  
anschießen.  
Das Interface ist nun betriebsbereit

