

# Öfiltersystem für smart for2 450 & smart Roadster

Ein Produkt von MDC

**Das Öfiltersystem wird anstelle des originalen Ölfilters verwendet.**

Haben Sie sich schon einmal gefragt, was unter der kleinen runden Plastikhaube steckt, die von unten hinten am Motor zu sehen ist ?

Es ist der **Ölfiler** , welcher die Aufgabe hat das Öl von Verunreinigungen zu **reinigen**. Schmutz und kleine Metallpartikel müssen aus dem Ölkreislauf gehalten werden, um das Leben der Maschine zu verlängern.

Normalerweise schließt ein standardmäßiger Ölfiler die Partikel ein, die so klein sind wie 20 Mikrons, aber **60%** aller Motorenabnutzung kommt von den Partikeln in der Größe von **5-20** Mikrons.

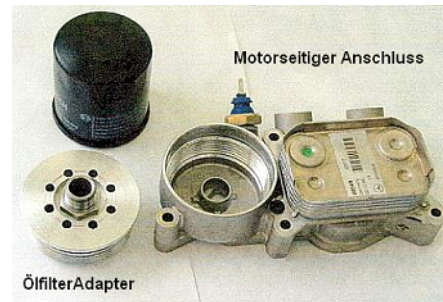
Das Filtern des Öls mit ab 20 Mikrons hilft natürlich den Verschleiss von Motoren zu verringern. Es kann aber auch wesentlich besser gefiltert werden !

**MDC** hat sich mit diesem Problem beschäftigt und liefert nun einen Adapter um einen wesentlich verbesserten Filter verwenden zu können. Dieser Filter kann auch Partikel unter 20 Mikron ausfiltern und enthält ein doppeltes Rückschlagventiel.

Dadurch wird verhindert, dass das Öl aus dem **oberen Ölkreislauf zurück** in die Ölwanne läuft, wenn der Motor abgeschaltet wird.

Das bedeutet, dass bei erneutem Anlassen des Motors nicht einige Sekunden vergehen, bis die Ölpumpe das Öl auch in die oberen Kanäle gepumpt hat.

Gerade bei kalten Motoren ist es sehr wichtig das **alle Teile** eines Motors sofort eine optimale Schmierung zu erhalten.



**Beachten Sie bitte, dass der Ölauffüllstand bei Verwendung unseres Systems max. 5mm unterhalb der Maxmarkierung sein darf !**  
**Ansonsten sind Motorschäden zu befürchten !**

