

Tagfahrlichtmodul für alle smart-Roadster

Ein Produkt von MDC

Lesen die Anleitung vor der Montage vollständig durch !



Sie haben ein Modul erworben, dass in den abgesicherten Lampenstromkreis eingesetzt wird, sowie einen Stromadapter zur Stromversorgung des TFL-Moduls.

Sie brauchen keinerlei Kabel zu durchtrennen !

Bei Xenonscheinwerfer MUSS zusätzlich das optional braune Massekabel angeschlossen werden !!

Aufbau:

Modulplatine mit 3 Sicherungsadaptern mit optionalem Masseanschluss (wird nur bei Xenonscheinwerfern bzw. 100% Lampenleistung benötigt) zum Einbau als automatische Tagfahrlichtschaltung.

Anschluss:

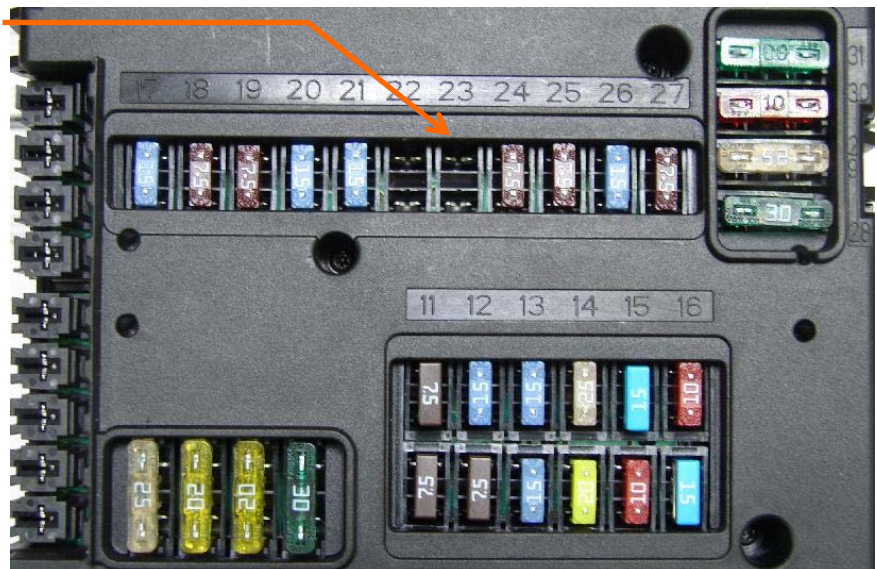
Das Modul wird in den fahrzeugseitigen Sicherungskasten eingesteckt. Dabei werden 2 Sicherungen dem Sicherungskasten entnommen und in das Modul eingesetzt. Anschließend werden die beiden Sicherungsadapter in die Steckplätze der entnommenen Sicherungen eingesetzt. Lediglich, wenn die Lampen mit 100% arbeiten sollen oder aber Xenonlampen vorhanden sind MUSS zusätzlich das optional erhältliche Massekabel angeschlossen werden.

Die Stromkreise sind nach wie vor über die originalen Sicherungen abgesichert.

Vergleichen Sie bitte vor Bestellung ob der Sicherungskasten mit Ihrem identisch ist. Sollte dies nicht der Fall sein rufen Sie uns bitte an :

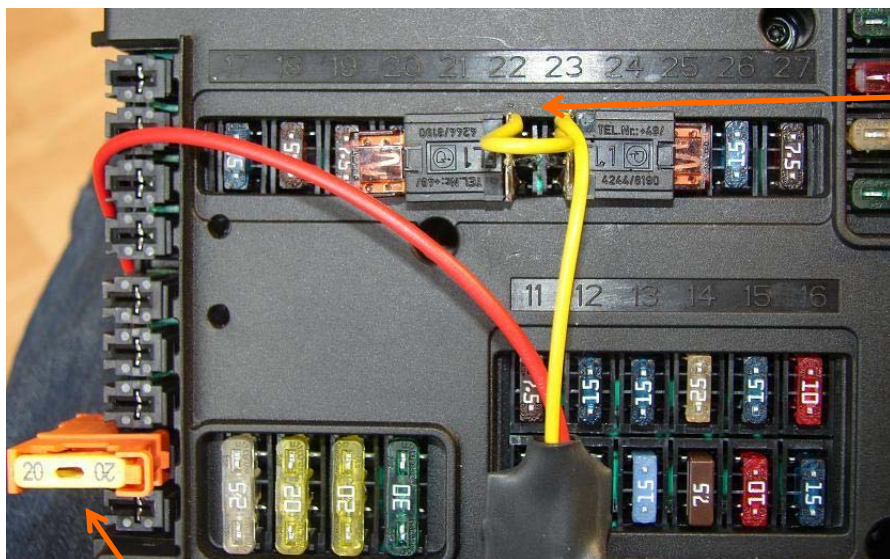
0211 56 94 96 31

Diese 2 Sicherungen (Nr. 22, 23)
7.5 A herausziehen und in die
beiden Sicherungsadapter des
Tagfahrlichtmoduls einsetzen



Tagfahrlichtmodul für alle smart-Roadster

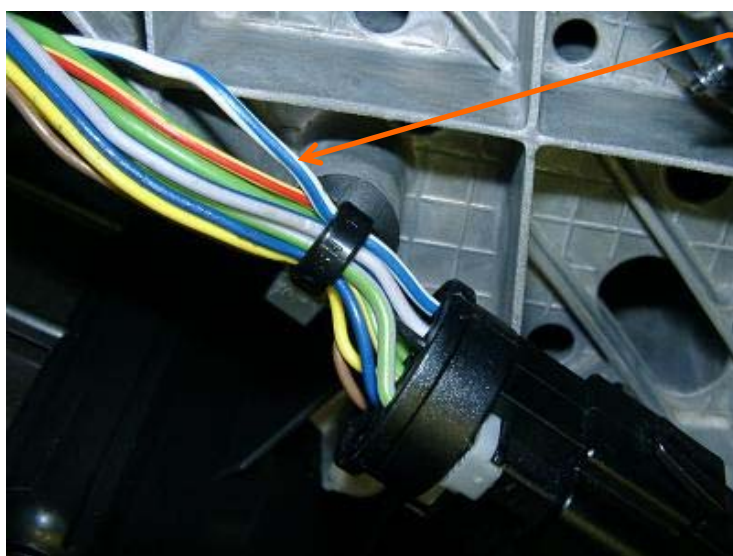
Ein Produkt von MDC



Die beiden Sicherungsadapter
in die nun leeren Plätze
einsetzen

Sicherungshalter
mit Sicherung

Den orangefarbenen
Sicherungshalter mit der
zusätzlichen Sicherung in
einen der ersten 5 Steckplätze
des Sicherungskastens
einsetzen



Das schwarze Anschlusskabel
für die leavinghome Funktion
wird an diesem weiss-blauen
Kabel angeschlossen.
Sie finden das Kabel links
unter dem Armaturenbrett.