

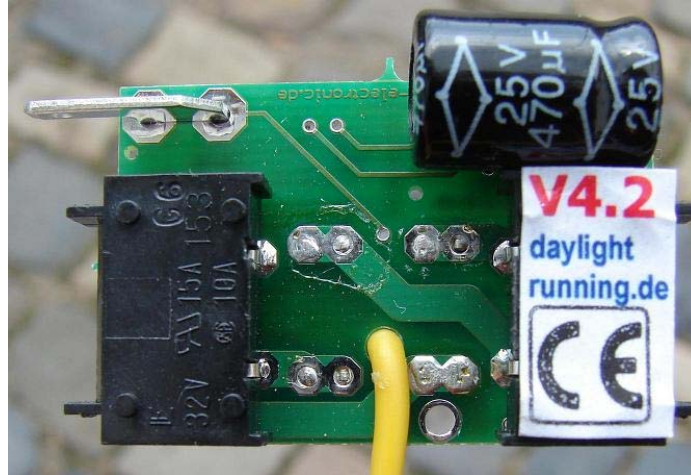
Tagfahrlicht für smart-for2 ab 4/2003 sowie für alle smart-Roadster

Ein Produkt von MDC

Sie haben ein Modul erworben, das in den abgesicherten Lampenstromkreis eingesetzt wird, sowie einen Stromadapter zur Stromversorgung des TFL-Moduls.

Sie brauchen keinerlei Kabel zu durchtrennen !

Bei Xenonscheinwerfer MUSS zusätzlich das braune Massekabel angeschlossen werden !!



Lesen die Anleitung vor der Montage vollständig durch !



Aufbau:

Modulplatine mit 1 Sicherungsadapter sowie einem Masseanschluss (wird nur bei Xenonscheinwerfern bzw. 100% Lampenleistung benötigt) zum Einbau als automatische Tagfahrlichtschaltung.

Anschluss:

Das Modul wird in den fahrzeugseitigen Sicherungskasten eingesteckt. Dabei werden 2 Sicherungen dem Sicherungskasten entnommen und in das Modul eingesetzt. Anschließend werden die beiden Sicherungsadapter in die Steckplätze der entnommenen Sicherungen eingesetzt. Lediglich, wenn die Lampen mit 100% arbeiten sollen oder aber Xenonlampen vorhanden sind MUSS zusätzlich das Massekabel angeschlossen werden. Die Stromkreise sind nach wie vor über die originalen Sicherungen abgesichert.

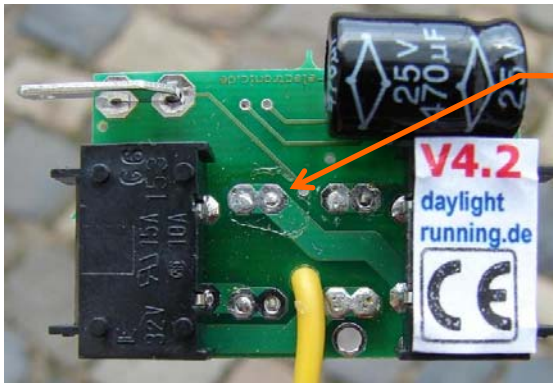
Vergleichen Sie bitte vor Bestellung ob der Sicherungskasten mit Ihrem identisch ist.

Sollte dies nicht der Fall sein rufen Sie uns bitte an :

0211 56 94 96 31

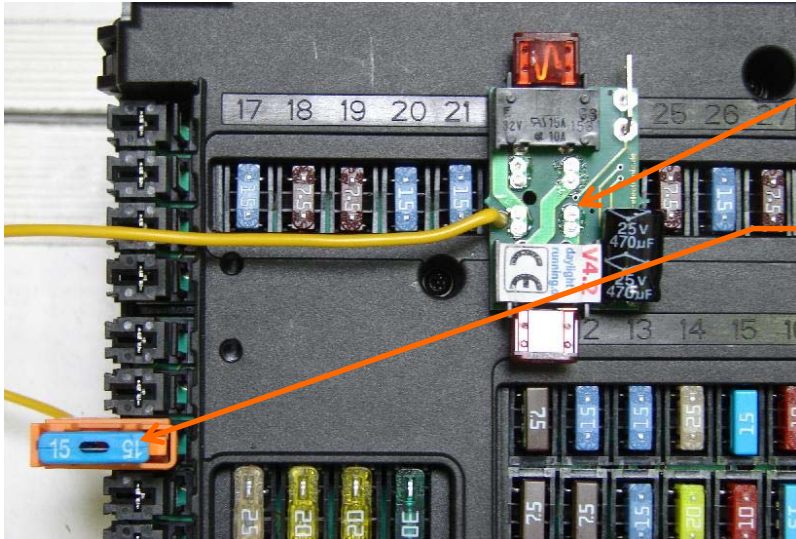
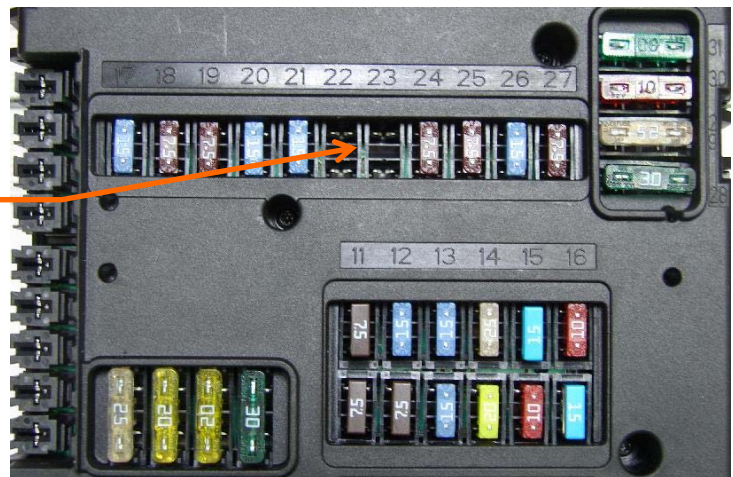
Tagfahrlicht für smart-for2 ab 4/2003 sowie für alle smart-Roadster

Ein Produkt von MDC



Dieses Modul passt ausschließlich in for2 Fahrzeuge ab Baujahr 4/2003 (mit ESP) sowie alle Roadster

Diese 2 Sicherungen (Nr. 22, 23) 7.5 A herausziehen und in das Tagfahrlichtmodul einsetzen



Das Modul wie auf dem Bild zu sehen einsetzen

Den orangenen Sicherungshalter mit der zusätzlichen Sicherung in einen der ersten 5 Steckplätze des Sicherungskastens einsetzen

Sicherungshalter mit Sicherung

