

## Beifahrerfensterhebersteuerung für –smart-

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des Moduleinbausatzes zur komfortablen Bedienung des Beifahrerfensters.

Als Option haben Sie folgende Möglichkeiten :

1. Bedienung der Fenster auch ohne einschalten der Zündung.

Der Einbau wurde bewusst sehr einfach gehalten. Ziel der Entwicklung war es, eine voll steckbare Lösung anzubieten. Bei den Steckern wurde das gleiche hochwertige Steckersystem mit automatischer Verriegelung verwendet wie bereits vorhanden.

### Einbauanleitung

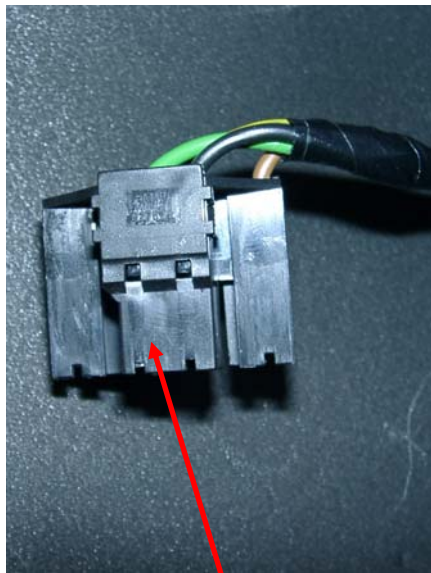
Der Einbau gliedert sich in drei Abschnitte.

1. Einbau des Schaltmoduls ( Beifahrerseite)
2. Verlegung der Steuerleitung
3. Einbau des 2. Türschalters

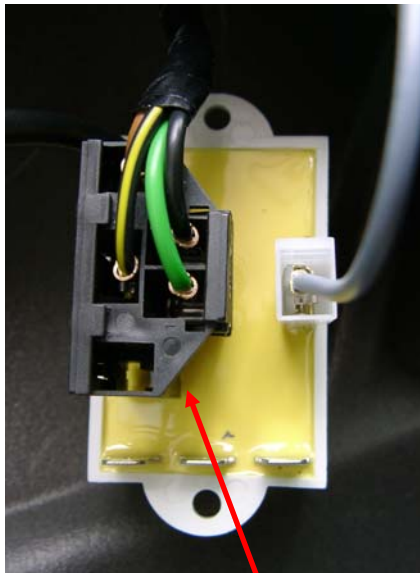
Zum Einbau wird ein Torx Schraubendreher T25 (und T20 beim Ablagenetz) benötigt. Beim Einziehen der Steuerleitung ist ein Stück Draht (ca. 50cm) sehr hilfreich.

### Einbau des Schaltmoduls

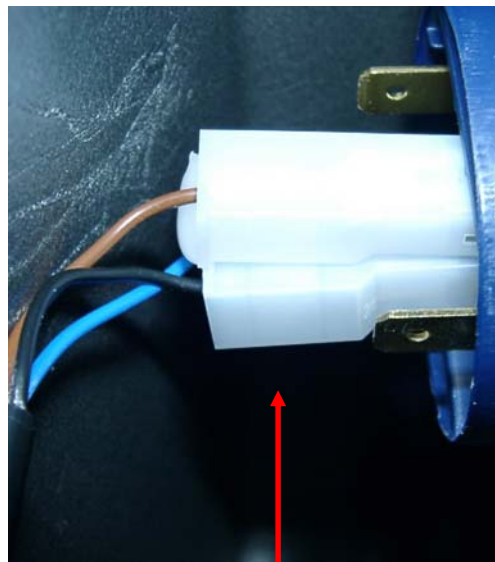
Zuerst muss die Türverkleidung entfernt werden. Dazu wird der Haltegriff (T25) und das Ablagenetz (T20) (falls vorhanden) mit dem Schraubendreher entfernt. Jetzt die Verkleidung an den Löchern leicht ausrasten und herausziehen. Den hinteren Teil nach dann nach vorn (in Fahrtrichtung) herausnehmen. Da die Verkleidung zusätzlich in kleinen Kunststoffhalteklammern eingerastet ist, sollte mit etwas Gefühl gearbeitet werden. Jetzt wird der Stecker des Schalters abgezogen und auf das Schaltmodul gesteckt. Beim Abziehen nur am Stecker ziehen! Nicht am Kabel. Die Kontakte besitzen eine Verriegelung, die sich nur dann automatisch öffnet, wenn am Gehäuse gezogen wird. Nun kann die 30cm lange freie Anschlussleitung auf den Schalter aufgesteckt werden. Es werden nur noch drei der vier Anschlüsse des Schalters benutzt.



1. Stecker vom Schalter abziehen



2. Das Original Schalterkabel auf das Modul stecken



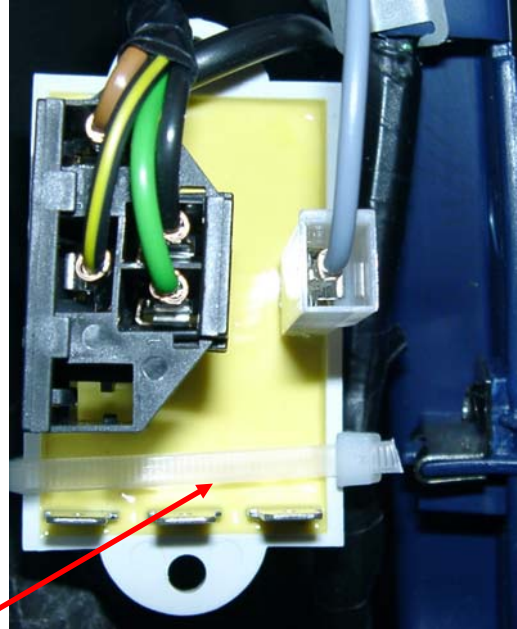
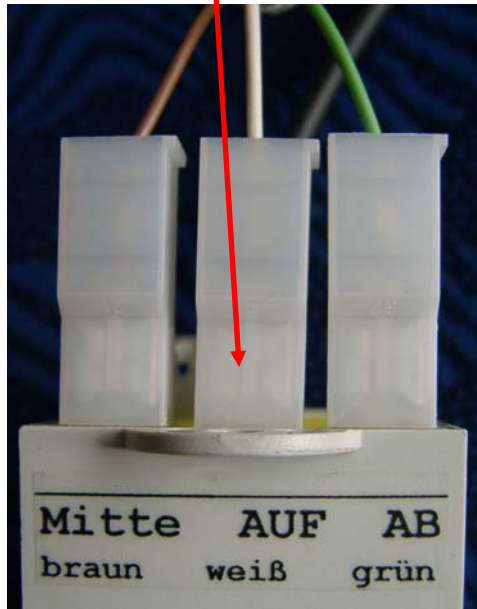
3. Das freie Kabelende des Moduls auf den Schalter aufstecken -fertig-

Die Verdrahtung des Moduls ist nun abgeschlossen und voll funktionsfähig. Die Funktion kann geprüft werden.

## Einbauanleitung Bedienung des Beifahrerfensters

Falls die Bedienung des Beifahrerfensters auch von der Fahrerseite aus erfolgen soll, muss eine Steuerleitung von der Beifahrerseite zur Fahrerseite verlegt werden.

Aufstecken der Steuerleitung auf das Schaltmodul



Montage des Moduls mit Kabelbindern oben und unten am Kabelbaum

Bitte beachten:

Durch Vertauschen der Farben entstehen keine Kurzschlüsse!

Das Steuerkabel hat an beiden Enden unterschiedliche Steckergrößen.

- Die kleinen (4,8mm) passen auf den Schalter an der Fahrerseite.
- Auf das Modul werden die breiten (6,3mm) Stecker aufgesteckt.
- Die 6,3mm Stecker besitzen eine Verriegelung die sich nur dann öffnet, wenn am Steckergehäuse gezogen wird. Niemals am Kabel ziehen! Die Stecker immer am Gehäuse anfassen und abziehen. Die dünnen Litzen für die Steuerleitung können leicht abgerissen werden. Das Kabel kann leider nicht stärker ausfallen, da es sonst nicht mehr in die Kabelführung der Tür passt. Über beide Schalter fließen nur noch sehr kleine Steuerströme.

### Verlegen der Steuerleitung

Das Kabel wird in die Originalkabelführung gelegt und außerhalb des Innenraumes zur anderen Seite verlegt. Dieser Weg hat folgende Vorteile.



1. Das Kabel wird unsichtbar und gut geführt aus der Tür gebracht ohne ein Loch zu bohren.
2. Der gleiche Weg wird bei der Fahrtür verwendet.
3. Es werden keine Verkleidungsteile entfernt.

Die Kabelführung wird ohne Werkzeug, nach oben oder unten, ausgerastet. Durch ausrasten der beiden unteren Klipse kann die Kabelführung unten geöffnet werden. Das Steuerkabel wird anschließend von der Türinnenseite in voller Länge durchgezogen.

Die Steuerleitung sollte jetzt bereits auf das Modul aufgesteckt sein, um die Restlänge die in der Beifahrertür liegt zu bestimmen. Kabel nicht zu stramm einziehen.

Danach wird das Steuerkabel mit in die Kabelführung eingelegt, wieder verschlossen und eingerastet.



Das Steuerkabel wird dann mit einem Stück Draht nach außen durchgezogen. Es muss unbedingt außen am Kotflügel liegen, da sonst das Türscharnier beim Schließen das Kabel beschädigen kann.

Das Kabel wird unterhalb der Gummidichtung eingelegt. (Servicegitter abnehmen)



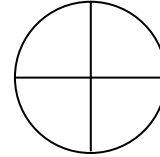
Das Kabel wird auf dem gleichen Weg in die Fahrertür gebracht wie auf der Beifahrerseite beschrieben. Zum Einbau des Schalters und zum Einziehen der Steuerleitung in die Fahrertür muss die Türverkleidung ebenfalls entfernt werden.

## Einbau des Türschalters auf der Fahrerseite



### Markieren der Bohrung

Montagehilfe: 20mm Kreis ausschneiden, Position bestimmen, Mittelpunkt mit einem spitzen Gegenstand markieren, ...Bohren.

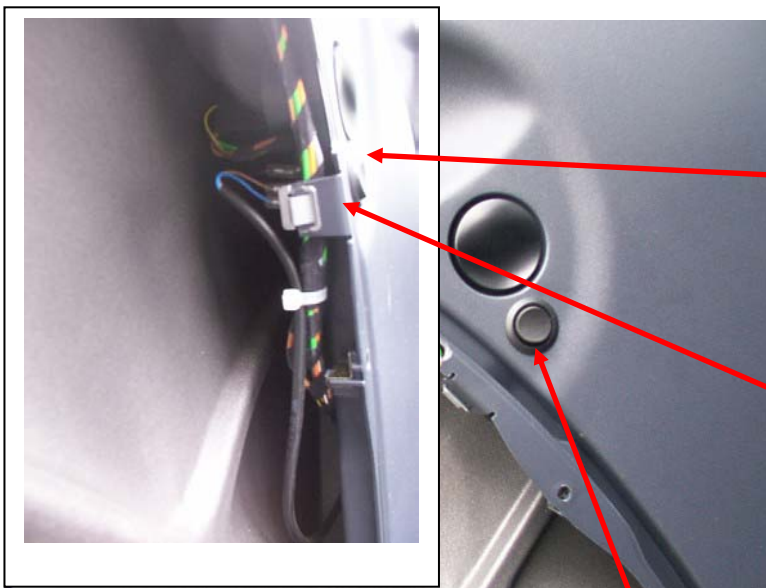


Tip: Vorbohren um Ausreisen zu vermeiden.  
Wer keinen 20mm Bohrer zur Hand hat, kann auch mit einem 20 mm Senker bohren. (Vorbohren!)



20mm Bohrung

Kleine Nase für Drehschutz einfeilen



Die Kabel auf den Schalter aufstecken.

Kontakt Oben weiß  
Kontakt Mitte braun  
Kontakt Unten grün

Fahrtrichtungsrotation durch Tauschen von weiß und grün

Mit einem Kabelbinder zugentlasten!

Fertig montierter Schalter an der Fahrertür